



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. **21/11.09.2017** Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γρεβενών.

Αριθμός Απόφασης: 311/2017

Θέμα: Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης της αστικής οδού 13^{ης} Οκτωβρίου, σύμφωνα με την απόφαση - εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στα Γρεβενά και στο Δημοτικό Κατάστημα, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 19:00 συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γρεβενών, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. 16.872/07-09-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε νόμιμα χωριστά σε καθένα από τα μέλη αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες: 1)Αδάμος Ματθαίος, 2)Βάϊος Χρήστος, 3)Βέρρας Αλέξανδρος, 4)Βλάχος Εμμανουήλ, 5)Δρόσος Γεώργιος, 6)Ισαακίδης Ισαάκ, 7)Καλόγηρος Στέργιος, 8)Κιάκας Ζήσης, 9)Κουπτσίδης Δημοσθένης, 10)Μίχος Ιωάννης, 11)Μπουρέλλας Κωνσταντίνος, 12)Νικολακόπουλος Κωνσταντίνος, 13)Ντάγκα-Μπαρμπαγιάννη Παναγιώτα, 14)Παλάσκας Κωνσταντίνος, 15)Πασχαγιαννίδης Αχιλλέας, 16)Πέτρου Χρήστος, 17)Πόραβος Ιωάννης, 18)Στουγιάννης Ιωάννης, 19)Τζιουβάρας Απόστολος, 20)Τζουβάρα Φωτεινή, 21)Τριγώνης Χρήστος, 22)Τσακσάρας Αθανάσιος, 23)Τσιρίκας Αναστάσιος και 24)Φαρμάκης Γρηγόριος.

Απόντες: 1)Κόραβος Βάϊος, 2)Λέτσιος Ιωάννης, 3)Μαγιάννης Μιχαήλ, 4)Νασίκας Ιωάννης, 5)Παπαδόπουλος Ιωάννης, 6)Πέτρου Αικατερίνη, 7)Τσένης Απόστολος, 8)Χαστάς Αθανάσιος και 9)Χατζηγεωργίου Ελευθέριος, οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών ο Δήμαρχος Γρεβενών κ. Γεώργιος Δασταμάνης, ο οποίος κλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Γρεβενών Στέργιος Πουρνάρας, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 8 του Ν. 3852/2010.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε και η Σιέλλυ Μπουμπούκα, υπάλληλος του Δήμου Γρεβενών.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, καθ' ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 24, ο Πρόεδρος κ. Αχιλλέας Πασχαγιαννίδης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος για το **02^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Τριγώνη Χρήστο Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του συμβουλίου την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών, η οποία έχει ως εξής:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την αριθμ. 17/2017 απόφασή της, εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γρεβενών την έκδοση απόφασης για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της αστικής οδού 13ης Οκτωβρίου.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών συνέταξε την ανωτέρω κυκλοφοριακή μελέτη και την αποστέλλει θεωρημένη σε ένα αντίγραφο (Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφία σήμανσης – Αρ. Σχ. 02).

Ιστορικό και αντικείμενο της εν λόγω μελέτης:

- 1) Υπεγράφη στις 30-11-2016 Προγραμματική Σύμβαση με τίτλο: «**Διερεύνηση δυνατότητας αναμόρφωσης του γεωμετρικού σχεδιασμού, της λειτουργικότητας και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην σημαντική Αστική Οδό 13^{ης} Οκτωβρίου**» μεταξύ του Δήμου Γρεβενών και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας – Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας και ολοκληρώθηκε σε δύο φάσεις:
 - Φάση 1: Εκπόνηση έκθεσης εκτίμησης τεχνικού αντικειμένου, συλλογή στοιχείων, αυτοψίες, επεξεργασία στοιχείων και αξιολόγηση.
 - Φάση 2: Προτάσεις αναβάθμισης της γεωμετρίας, της λειτουργικότητας και οδικής ασφάλειας της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου και ενός εκάστου ισόπεδου κόμβου.
- 2) Με την ολοκλήρωση της 1^{ης} Φάσης της Προγραμματικής Σύμβασης κρίθηκε απαραίτητη η κατασκευή δύο Κυκλικών Κόμβων και η γεωμετρική αναδιαμόρφωση της οριζοντιογραφίας της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων και διαμορφώσεις θέσεων στάθμευσης.
- 3) Αντικείμενο της Κυκλοφοριακής μελέτης είναι ο καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του **Κυκλικού Κόμβου 1** (συμβολή των οδών 13^{ης} Οκτωβρίου, Αγ. Αχιλλείου και Παπάγου), του **Κυκλικού Κόμβου 2** (συμβολή της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου με τις Επαρχιακές Οδούς Γρεβενών - Σαμαρίνας και Γρεβενών - Ελάτου) και η **διαμόρφωση της αστικής οδού 13^{ης} Οκτωβρίου** μεταξύ των δύο κυκλικών κόμβων. Επίσης είναι και ο καθορισμός της απαραίτητης σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) που απαιτείται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών επιλογών.
- 4) Η κατασκευή του **Κυκλικού Κόμβου 1** (συμβολή των οδών 13ης Οκτωβρίου, Αγ. Αχιλλείου και Παπάγου) κρίθηκε απαραίτητη καθώς το βασικότερο πρόβλημα του υφιστάμενου κόμβου είναι η τεράστια αδιαμόρφωτη έκτασή του η οποία ευνοεί την παραβατικότητα με βασικό χαρακτηριστικό την κίνηση σ' αυτόν όλων των οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα. Οι πλέον ευάλωτοι και εκτεθειμένοι σε κίνδυνο χρήστες του κόμβου είναι οι πεζοί, που αναγκάζονται να διασχίζουν πολύ μεγάλα πλάτη σε μικρό χρόνο, όσος δηλαδή τους απομένει μεταξύ των κενών που δεν διέρχονται αυτοκίνητα. Ιδιαίτερα σημαντική παράμετρος όσον αφορά στην οδική ανασφάλεια των πεζών είναι ότι δίπλα στον κόμβο υπάρχει Γυμνάσιο και Γηροκομείο, που ελκύει μετακινήσεις πεζών και παιδιών σε καθημερινή βάση. Ο **Κυκλικός Κόμβος 1** θα έχει διάμετρο 24,60m, η κυκλική πορεία ορίζεται από μια νησίδα πρασίνου ακτίνας 4,50m, η οποία περιβάλλεται από την υπερβατή ζώνη ακτίνας 7,00m και πλάτους 2,50m. Η χρήση της υπερβατής ζώνης χρησιμεύει για να διευκολύνει, όταν απαιτείται, την κίνηση βαρέων οχημάτων. Σημειώνεται ότι η υπερβατή ζώνη θα προεξέχει σε σχέση με το οδόστρωμα ώστε να καθίσταται άβολη η άσκοπη προσπέλασή της. Το πλάτος της βασικής λωρίδας κυκλοφορίας στον κύκλο είναι 5,30m. Επίσης, σημειώνεται ότι η βασική κυκλική πορεία έχει επίκλιση -2,50% προς το εξωτερικό του κύκλου.
- 5) Η κατασκευή του **Κυκλικού Κόμβου 2** (συμβολή της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου με τις Επαρχιακές Οδούς Γρεβενών - Σαμαρίνας και Γρεβενών - Ελάτου) κρίθηκε απαραίτητη καθώς η επικινδυνότητα του υφιστάμενου κόμβου ευνοείται κυρίως από τις τεταμένες χαράξεις των οδών σε συνδυασμό με το υπερβολικά μεγάλο πλάτος των προσβάσεων που ευνοούν την άναρχη κίνηση των οχημάτων καθώς και την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων. Η ύπαρξη παρόδων χρήσεων γης περιορίζει την ορατότητα με αποτέλεσμα οι κυκλοφοριακές εμπλοκές να έχουν ιδιαίτερα υψηλό βαθμό επικινδυνότητας. Ο **Κυκλικός Κόμβος 2** θα έχει διάμετρο 27,00m, η κυκλική πορεία ορίζεται από μια νησίδα πρασίνου ακτίνας 4,50m, η οποία περιβάλλεται από την υπερβατή ζώνη ακτίνας 8,50m και πλάτους 4,00m. Η χρήση της υπερβατής ζώνης χρησιμεύει για να διευκολύνει, όταν απαιτείται, την κίνηση βαρέων οχημάτων. Σημειώνεται ότι η υπερβατή ζώνη θα προεξέχει σε σχέση με το οδόστρωμα ώστε να καθίσταται άβολη η άσκοπη προσπέλασή της. Το πλάτος της βασικής λωρίδας κυκλοφορίας στον κύκλο είναι 5,00m. Επίσης, σημειώνεται ότι η βασική κυκλική πορεία έχει επίκλιση -2,00% προς το εξωτερικό του κύκλου.
- 6) Η **αστική οδός 13^{ης} Οκτωβρίου μεταξύ των δύο Κυκλικών Κόμβων** έχει μεταβαλλόμενο πλάτος από 9,00m έως 10,00m. Προτείνεται η διαμόρφωσή της με πλάτος 8,00m. (4,00m + 4,00m) ενώ στο υπόλοιπο πλάτος χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης όπου είναι εφικτό. Στις περιοχές όπου υπάρχουν είσοδοι ιδιοκτησιών, καταστημάτων που χρήζουν απευθείας πρόσβασης στην οδό και πυλωτές, διαμορφώνονται / βελτιώνονται τα υφιστάμενα πεζοδρόμια ή προτείνονται νέα. Επίσης

προβλέπονται ανά διαστήματα διαβάσεις πεζών καθώς επίσης και 4 υπερυψωμένες διαβάσεις στην είσοδο του 1^{ου} Γυμνασίου, του 3^{ου} Δημοτικού σχολείου, στη συμβολή της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου με την οδό που οδηγεί στο κολυμβητήριο και στη συμβολή της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου με την οδό Ηπείρου. Επιπλέον προβλέπεται να υλοποιηθούν τα εξής:

- Υπογειοποίηση του δικτύου της ΔΕΗ από το ύψος του γυμναστηρίου έως και τον Κυκλικό Κόμβο 2 και κατασκευή των πεζοδρομίων.
- Αποξήλωση τμημάτων των υφιστάμενων πεζοδρομίων για να τοποθετηθούν πλάκες όδευσης τυφλών και ανακατασκευή τους με ίδιο υλικό επίστρωσης για ομοιομορφία.
- Απομάκρυνση όλων των φωτεινών σηματοδοτών.
- Αντικατάσταση όλων των ιστών οδοφωτισμού.
- Την κατασκευή πεζοδρομίου στη δεξιά οριογραμμή της οδού από τον Κυκλικό Κόμβο 2 έως τη διασταύρωση με την οδό που οδηγεί στον Οικισμό της Αγάπης.

7) Η Οριζόντια και Κατακόρυφη σήμανση έγινε σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις και παρουσιάζεται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο σχέδιο (Οριζοντιογραφία σήμανσης – Αρ. Σχ. Ο2).

Στη συνέχεια η Επιτροπή έλαβε υπόψη:

- την κυκλοφοριακή μελέτη -Τεχνική Περιγραφή και Οριζοντιογραφία σήμανσης- της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών
- το αριθμ. πρωτ. 2501/10/791-α' έγγραφο της Τροχαίας Γρεβενών με το οποίο συνηγορεί στο σύνολο των εργασιών και στην οριζόντια και κάθετη σήμανση όπως αποτυπώνεται στο σκιαγράφημα της κυκλοφοριακής μελέτης και προτείνει να τοποθετηθούν “μάτια γάτας” στο μέσο της 13ης Οκτωβρίου από το ύψος της γέφυρας ΚΤΕΛ μέχρι το γηροκομείο, προκειμένου να αποτρέπεται στους οδηγούς το διπλοπαρκάρισμα
- την αριθμ. 30/2017 απόφαση - θετική γνωμοδότηση της Δημοτικής Κοινότητας Γρεβενών, με το σχέδιο πρότασης διερεύνησης δυνατότητας αναμόρφωσης του γεωμετρικού σχεδιασμού, της λειτουργικότητας και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην σημαντική Αστική Οδό 13^{ης} Οκτωβρίου
- τα αιτήματα – προτάσεις πολιτών που κατατέθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση επί της κυκλοφοριακής μελέτης

καθώς επίσης:

- το άρθρο 73 παρ. ν του Ν. 3852/2010 με την οποία η Επιτροπή Ποιότητα Ζωή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων και
- τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα

Εισηγείται

Στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση απόφασης για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης της αστικής οδού 13ης Οκτωβρίου, σύμφωνα με την 17/2017 απόφαση - εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο **μελετητής κ. Νικόλαος Ηλιού Καθηγητής Οδοποιίας στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας**, ο οποίος έκανε την παρουσίαση της μελέτης ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και των παρευρισκόμενων πολιτών στην αίθουσα, απάντησε στα ερωτήματα που τέθηκαν από τους Δημοτικούς Συμβούλους και έδωσε διευκρινήσεις επί του αντικείμενου της μελέτης για τη διερεύνηση της δυνατότητας αναμόρφωσης του γεωμετρικού σχεδιασμού και λειτουργικότητας και της βελτίωσης της οδικής αρτηρίας στην αστική οδό 13ης Οκτωβρίου στην πόλη των Γρεβενών, με βασικό αντικείμενο τον σχεδιασμό των δύο κόμβων στην αρχή και στο τέλος της οδού και η βελτίωση από άποψη οδικής ασφάλειας του συγκεκριμένου άξονα.

Κλείνοντας την παρουσίαση είπε: “Θέλω να ευχαριστήσω την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και την Πολιτική Ηγεσία και τα στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας γιατί είχαν υποδειγματική συνεργασία για να προκύψει αυτό το πράγμα με πολλές συναντήσεις, και θεωρούμε ότι το τελικό αποτέλεσμα είναι υλοποιήσιμο και θα δείτε διαφορά σε μεγάλο βαθμό όσον αναφορά στην οδική ασφάλεια”.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο **Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Χρήστος Τριγώνης**, ο οποίος είπε: Τελικά αποδείχθηκε ότι το θέμα είναι πολύ σημαντικό και από την πλευρά μου, πέρα από την εισήγηση που υπάρχει και αν θα εγκρίνουμε ή όχι την κυκλοφοριακή μελέτη, για να προχωρήσει και να πάει στο επόμενο στάδιο που είναι και η επικύρωσή της από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, θα ήθελα να πω ότι το δουλεύουμε αρκετό καιρό, στο πρόσωπο του Καθηγητή του κ. Ηλιού βρήκαμε έναν άνθρωπο που συνεργαζόμαστε άψογα και έχει τρομερή επιστημονική τεκμηρίωση, νομίζω ότι από αυτά που ακούσαμε μπορεί να καταλάβει ο καθένας ποιον έχουμε απέναντί μας και ποιος σχεδίασε την νέα χάραξη της 13ης Οκτωβρίου. Πέρα από αυτό, όλο αυτό το διάστημα υπήρξε και διαβούλευση, δηλαδή όποιες αποφάσεις πάρθηκαν, πάρθηκαν σε συνεννόηση με τους πολίτες, τους κατοίκους, περπατήσαμε το δρόμο όλο με τα πόδια και υπήρχαν κάποιες συγκεκριμένες παρατηρήσεις, στην ουσία ήταν μόνο πέντε αιτήματα που άλλα ικανοποιήθηκαν και κάποια δεν μπόρεσαν να ικανοποιηθούν, είτε για τεχνικούς λόγους είτε για λόγους νομοθεσίας. Νομίζω ότι το Συμβούλιο πρέπει να εγκρίνει και να στηρίξει την κυκλοφοριακή μελέτη, να προχωρήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα η ολοκλήρωση του προϋπολογισμού, ώστε να βρούμε χρηματοδότηση και πλέον αυτός ο δρόμος, από ένα δρόμο που είναι δρόμος τροχαίων σοβαρών ατυχημάτων και θανατηφόρων ατυχημάτων, να γίνει ένας ασφαλής δρόμος και χρήσιμος για την πόλη, που παράλληλα θα δώσει και μία νέα εικόνα στην νότια είσοδο της πόλης που όλα τα χρόνια είναι σχετικά υποβαθμισμένη με την ανατολική πλευρά της. Τέλος να συμπληρώσω για όλη αυτή τη δουλειά που είδατε, θα πληρωθούν μόνο 10.000,00 € από χρηματοδότηση που έχουμε εξασφαλίσει από το Υ.Μ.Θ.”.

Το λόγο πήρε ο **επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας Δημοσθένης Κουπτσίδης**, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: Καταρχήν να πω ότι δεν έχουμε λόγο να μην το ψηφίσουμε, το είπα από την αρχή, ότι και να γίνει θα είναι καλύτερο από αυτό που είναι τώρα, είμαστε ξεκάθαροι. Ούτε έκανα αναφορά στο θέμα κόστους, ούτε σε τίποτα άλλα. Να ξέρουμε όμως κάτι, 350.000,00€ εκτιμήθηκαν οι κόμβοι, εγώ βλέπω εδώ πέρα ότι θέλει υπογειοποίηση όλου του δικτύου της ΔΕΗ, άρα μιλάμε για άλλες τριακόσιες χιλιάδες άλλες τετρακόσιες χιλιάδες, το κόστος θα είναι μεγάλο συν την αποξήλωση του πεζοδρομίου και όλα αυτά. Βεβαίωση και ένα εκατομμύριο και ενάμιση να κοστίσει, πρέπει να γίνει. Πρέπει να βρούμε πηγή χρηματοδότησης και πρέπει να έχουμε υπόψη μας και όλα τα συνοδά έργα. Είναι μια μεγάλη παρέμβαση, αξίζει τον κόπο, πρέπει να γίνει.

Μία επισήμανση, ψηφίζουμε θετικά με την μόνη επιφύλαξη. Σε αυτό τον δρόμο αναπτύσσονται μια σειρά από επαγγελματικές επιχειρηματικές δραστηριότητες, με αυτούς τους ανθρώπους έχουμε μιλήσει; Επειδή έχει την εμπειρία ο Καθηγητής και έχει την εμπειρία το Πανεπιστήμιο της Θεσσαλίας σε αυτό κομμάτι να δώσει κάποιες λύσεις, πώς κάνουν και αλλού εξυπηρετώντας και τα καταστήματα εστίασης που είναι πολυσύχναστα ή οτιδήποτε άλλο, διότι κυρίως τέτοιες δραστηριότητες αναπτύσσονται εκεί. Βεβαίως πρέπει να γίνει ασφαλής δρόμος, βεβαίως δεν πρέπει να έχουμε ούτε ένα θύμα από οδική ασφάλεια μέσα στον αστικό ιστό, είναι τραγικό, αλλά πρέπει, επειδή ήμαστε σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη και φθίνουσα, να λάβουμε αυτόν τον παράγοντα. Αυτή είναι η επιφύλαξή μου, είμαστε θετικοί, δεν κρίνω ως προς το τεχνικό κομμάτι, θεωρώ ότι δεν είμαστε ειδικοί, εμπιστευόμαστε κάποιους ανθρώπους και δεν τους αμφισβητούμε.

Το λόγο πήρε η **επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας Παναγιώτα Ντάγκα**, η οποία είπε: Πραγματικά αυτός ο δρόμος χρειάζεται παρέμβαση, είναι ένας δρόμος πολυσύχναστος, ένας δρόμος που σχεδόν όλη η πόλη των Γρεβενών τον χρησιμοποιεί γιατί εκεί κοντά υπάρχουν γυμναστήρια, κολυμβητήριο, σχολεία, χρησιμοποιείται περισσότερο και από τον αναβολικό τομέα της πόλης. Μία επισήμανση που θα ήθελα να κάνω, να προβλεφθεί ίσως ένα πάρκινγκ πίσω από το γήπεδο ή πίσω από το γυμναστήριο, αν υπάρχει δημοτική έκταση, για τις περιόδους που έχουν αγώνες, γιατί χρειάζεται ένα πάρκινγκ, να υπάρξει μια μελέτη και για αυτό και όσον αφορά για την κυκλοφοριακή μελέτη, την ψηφίζουμε γιατί είναι μια καλή παρέμβαση, έχοντας υπόψη και όλα αυτά που είπαμε και αυτά που ειπώθηκαν για τους επαγγελματίες γιατί υπάρχουν εκεί και ηλεκτρολογία και μηχανουργία και άλλα που θα χρειαστεί να διευκολυνθούν.

Τέλος το λόγο πήρε ο **Δήμαρχος Γρεβενών Γεώργιος Δασταμάνης**, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: Να συγχαρώ τον κ. Καθηγητή και να τον ευχαριστήσω για την άψογη συνεργασία που είχαμε. Πιστεύω ότι κανείς δεν διαφωνεί σε αυτή την αίθουσα ότι ο αυτός ο δρόμος πρέπει άμεσα να γίνει, με οποιοδήποτε κόστος, για να μη θρηνήσουμε και άλλα θύματα ή έστω να περιορίσουμε τα ατυχήματα που γίνονται σε αυτόν τον δρόμο. Πρέπει άμεσα να δημοπρατηθεί και να εκτελεστεί μέσα στο 2018 και πιστεύω ότι είναι από τα σημαντικότερα έργα μέσα στην πόλη των Γρεβενών. Έστω και μια ζωή να σώσουμε ή κάποιον τραυματία να αποφύγουμε θα είναι κέρδος για όλους μας.

Επίσης συμπλήρωσε ότι όσον αφορά το κόστος δεν έχει βγει ο προϋπολογισμός του έργου ακόμη, αλλά όντως θα βγει υψηλό γιατί προβλέπεται υπογειοποίηση, τα πεζοδρόμια να φτάσουν έως το “Χωριό της Αγάπης” άλλα πρόθεση είναι, ανεξάρτητα από το υψηλό κόστος να χρηματοδοτηθεί το έργο μέσω δανειοδότησης. Ήδη έχει διερευνηθεί, έχουν στείλει τα στοιχεία για την επικινδυνότητα του δρόμου με την πραγματική κατάσταση, όπως την παρουσίασε ο Καθηγητής, ώστε να υπάρξει χρηματοδότηση και όντως μπορεί να επιτευχθεί. Τέλος ανέφερε σχετικά με τους διάφορους επαγγελματίες, ότι ήταν σε διαβούλευση η μελέτη, γίνανε από αρκετούς ορισμένες παρατηρήσεις, λήφθηκαν υπόψη εκεί που μπορούσαν, εκτός από τους ποδηλάτες γιατί δεν υπήρχε ο αντίστοιχος χώρος για να γίνει ο ποδηλατόδρομος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του δημοτικού συμβουλίου για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω και τις σχετικές διατάξεις, μετά από διαλογική συζήτηση

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι Ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη της αστικής οδού 13ης Οκτωβρίου, σύμφωνα με την αριθμ. 17/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 79 παράγραφος 4 του Ν.3463/2006 (Κ.Δ. & Κ.) δια της αρμόδιας υπηρεσίας

- κατά το πλήρες κείμενό της στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Γρεβενών, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Κ.Δ.&Κ.
- περίληψη αυτής σε μία τοπική εφημερίδα.
- να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος του Δήμου Γρεβενών, που είναι χώρος προσιτός στο κοινό.

Με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η απόφαση να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση να κοινοποιηθεί στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γρεβενών.
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **311/2017**.

.....
Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο Πρόεδρος
Υπογραφή**

**Τα Μέλη
Υπογραφές**

**Ακριβές απόσπασμα
Γρεβενά 14-09-2017
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.**

Πασχαγιαννίδης Αχιλλέας