

Αριθμός Μελέτης: 09/2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά σημειακές παρεμβάσεις, για την βελτίωση, την συντήρηση και την αποκατάσταση φθορών και καθιζήσεων, στο δημοτικό οδικό δίκτυο και κυρίως εντός αστικού δικτύου, στους οικισμούς Κηπουρείου, Κρανέας, Ελεύθερο Α΄ και Β΄, Αγίου Γεωργίου, Ποντινής και Δοξαρά Γρεβενών καθώς επίσης θα κατασκευαστούν και θα συντηρηθούν - αποκατασταθούν όλα τα τυχόν συνωδά τεχνικά έργα τους, σύμφωνα με τις ανάγκες που έχουν προκύψει έως σήμερα, για την ασφαλή λειτουργία τους. Συγκεκριμένα, οι εργασίες που θα γίνουν ανά οικισμό, είναι οι εξής:

1. Ασφαλτόστρωση εντός οικισμού Κηπουρείου, δυτικά της Εκκλησίας «Αγίων Πάντων»

- Κατασκευή μίας (1) στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, διαστάσεων 70,00μ Χ 3,50μ
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, διαστάσεων 70,00μ Χ 3,50μ και την αντίστοιχη ασφαλτική προεπάλειψη.

2. Ασφαλτόστρωση και διευθέτηση ομβρίων υδάτων εντός οικισμού Κρανέας (από οικία Δανίτσα Γεωργίου, περνώντας μπροστά από οικίες Κουτσουνάσιου Αθανασίου και Σιαδήμα Γεωργίου, έως οικία Γατσά Δημητρίου)

- Ανάμεσα στην κολώνα ΔΕΗ και την οικία Δανίτσα Γεωργίου θα κατασκευαστεί εσχάρα ομβρίων υδάτων μήκους περίπου 3,90μ (ελαφριά κατασκευή - μικρού πλάτους). Η εσχάρα θα τοποθετηθεί επάνω σε σκυροδετημένη με C16/20, οπλισμένη, κατασκευή ορθογωνικής διατομής, μήκους 3,90μ.
 - Αμέσως μετά την εσχάρα ομβρίων υδάτων θα γίνει αποξήλωση της ασφάλτου, περνώντας μπροστά από την οικία Κουτσουνάσιου Αθανασίου και εκσκαφή βάθους τουλάχιστον 0,50μ, σε μήκος 35,00μ και πλάτος περίπου 4,10μ. Στη συνέχεια θα τσιμεντοστρωθεί η οδός σε μήκος 35,00μ, πλάτος 3,60μ και ύψος 0,15μ, με μονοκλινή κλίση κατευθύνοντας τα όμβρια ύδατα σε τριγωνική επενδυμένη τάφρο πλάτους 0,50μ και βάθους 0,40μ - 0,50μ. Η σκυροδέτηση θα είναι ελαφρά οπλισμένη με πλέγμα T131.
 - Η επενδυμένη τάφρος θα συνεχιστεί για επιπλέον 65,00μ, έως την οικία Γατσά Δημητρίου. Επίσης θα απαιτηθεί καθαίρεση οπλισμένου σκυροδέματος, διαστάσεων 0,30μ Χ 0,30μ, για την αποξήλωση της παλιάς φθαρμένης τριγωνικής τάφρου και τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.
 - Θα κατασκευασθούν τέσσερις (4) διαβάσεις σε εισόδους οικοπέδων, με τσιμεντοσωλήνες Φ30, εγκιβωτισμένους με σκυρόδεμα, μήκους 4,00μ έκαστη, δηλαδή συνολικό μήκος 16,00μ
 - Η οδός θα ασφαλτοστρωθεί σε όλο το μήκος των 100,00μ και με πλάτος περίπου 3,60μ, με ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 και την αντίστοιχη ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

3. Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού, μεταξύ των οικισμών Ελεύθερο Β΄ και Ελεύθερο Α΄

- Κατασκευή μίας (1) στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, διαστάσεων 150,00μ Χ 6,30μ

➤ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, διαστάσεων 150,00μ X 6,10μ και με την αντίστοιχη ασφαλτική προεπάλειψη και διαγράμμιση (150,00 X 0,12μ) X 2,00.

4. Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού, εντός οικισμού Ελεύθερο Α΄ (κάτω από την Εκκλησία της «Παναγίας», πλησίον οικίας Μιχαλόπουλου Τριαντάφυλλου και Μιχαλόπουλου Χρήστου)

➤ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, συνολικής επιφάνειας 800,00μ² και με την αντίστοιχη ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, επάνω σε υφιστάμενη τιμεντοστρωμένη υπόβαση.

5. Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού, εντός οικισμού Αγίου Γεωργίου (από Super Market Ελληνική Διατροφή, περνώντας μπροστά από το κατάστημα ΕΛΤΑ και το κατάστημα «Στεκι», έως την οικία Κωτίτσα Ζήση)

➤ Φρεζάρισμα σε βάθος έως 4cm υφιστάμενης φθαρμένης ασφάλτου, επιφάνειας περίπου 2.000,00μ²

➤ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, συνολικής επιφάνειας 2,000,00μ² και με την αντίστοιχη ασφαλτική προεπάλειψη.

6. Ασφαλτόστρωση τμημάτων οδού στον οικισμό Δοξαρά

➤ Εκσκαφή σε έδαφος Γ-ΗΒ, διαστάσεων 270,00μ X 7,00μ X 0,40μ και 52,00μ X 7,00μ X 0,40μ

➤ Συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 έως Ε3 για κατασκευή επιχώματος, διαστάσεων 270,00μ X 7,00μ X 0,20μ και 52,00μ X 7,00μ X 0,20μ.

➤ Κατασκευή μίας (1) στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ και μίας (1) στρώσης βάσης οδοστρωσίας, πάχους 0,10μ έκαστη, διαστάσεων 270,00μ X 7,00μ από οικία Μπλαζομύτη Αθανασίου έως οικία Τσιάρα Αντωνίου και σε κάθετο τμήμα οδού, διαστάσεων 52,00μ X 7,00μ από οικία Λιακόπουλου Αθανασίου έως οικία Σπηλιώτη Κων/νου.

➤ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, σε όλο το μήκος και των δύο τμημάτων οδού, με την αντίστοιχη ασφαλτική προεπάλειψη. Ανάμεσα στην ασφαλτική στρώση κυκλοφορία και στις περιτοιχισμένες αυλές των οικοπέδων, θα αφηθεί χώρος για την κατασκευή μελλοντικά πεζοδρομίου, πλάτους περίπου 1,50μ, όπως φαίνεται στην συμπληρωματική Διανομή (επέκτασης) του 1972, του συνοικισμού Δοξαρά.

7. Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος, όπου απαιτηθεί, περίπου 30,00 ton.

➤ Για την βελτίωση και αποκατάσταση σημειακών φθορών στο δημοτικό οδικό δίκτυο και κυρίως εντός αστικού δικτύου, όπου απαιτηθεί, με τη χρήση ασφαλτικής στρώσης τύπου ΑΣ 31,5 μεταβλητού πάχους και με την αντίστοιχη ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

8. Ασφαλτόστρωση τμήματος περιφερειακής οδού, στον οικισμό Ποντινής (από αποθήκη κας. Σπανούδη Ευαγγελίας, έως αποθήκη κληρονόμων Γιαννακίδη Ιωάννη)

➤ Συμπλήρωμα με συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 έως Ε3 για κατασκευή επιχώματος, διαστάσεων 50,00μ X 4,80μ X 0,20μ.

➤ Κατασκευή μίας (1) στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ, διαστάσεων 180,00μ X 4,80μ

➤ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20, διαστάσεων 200,00μ X 4,70μ.

9. Ανακατασκευή πλήρως οδού (λόγω καθίζησης του οδοστρώματος) σε μήκος 100,00μ. και πλάτος 6,00μ., οπότε θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης ασφαλτοταπήτων, εκσκαφών σε έδαφος Γ-ΗΒ βάθους 3,00μ, εξυγίανσης με κοκκώδες υλικό ύψους 1,00μ, επίχωσης με αμμοχάλικα ύψους 2,00μ, κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ., κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. τύπου ΑΣ 20 με την αντίστοιχη ασφαλτική προεπάλειψη και διαγράμμιση (100,00 X 0,12μ) X 2,00.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **208,500,00 €**.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, η Υπηρεσία μπορεί να τροποποιήσει τις ποσότητες των εργασιών, εντός των προκαθορισμένων τμημάτων του οδικού δικτύου που αναφέρεται στον τίτλο του έργου, ανάλογα με τις εκτιμήσεις της και τις ανάγκες συντήρησης. Ο ανάδοχος θα επεμβαίνει μόνο μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών, οφείλει να αναφέρει εγγράφως στη Υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και ότι οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης και να αποστέλλει φωτογραφίες πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται χωρίς αμοιβή να λαμβάνει στοιχεία της υφισταμένης κατάστασης στα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν εργασίες και να συντάσσει τα κατασκευαστικά σχέδια και τις λεπτομέρειες όπου απαιτούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Επίσης οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας και ασφάλειας τόσο του προσωπικού όσο και των υπολοίπων χρηστών.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με το Ν.1396/83 (ΦΕΚ 126/Α/15-9-83) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά και τεχνικά έργα» και το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 126/Α/29-8-96) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά η κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ, όπως ισχύουν.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, την νομοθεσία που αναφέρεται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων καθώς και τους ισχύοντες κανόνες της επιστήμης και τεχνικής.

Η ανάθεση του έργου και η εκτέλεση της σύμβασης θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεων Δημοτικών και Κοινοτικών έργων δηλ. του Ν. 4782/2021, του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τις διατάξεις του Π.Δ. 171/87 για Δημοτικά Έργα , και του Ν. 3852/10

Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, κ.λ.π.) που διέπει την εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Τα γενικά έξοδα και το εργολαβικό όφελος της παρούσης μελέτης ορίζονται στο 18% σύμφωνα με την παρ. 7, περ. θ' του άρθρου 53 και την παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 4412/2016.

Γρεβενά, 31 / 03 / 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Δ/ντρια Τ.Υ.

Ο Συντάκτης

Κοπάνας Απόστολος

Πολ. Μηχ/κός ΠΕ

Κωσταρέλα Κωνσταντία

Πολ. Μηχ/κός ΠΕ